

Assemblée publique du 27 mai 2008 :  
Impacts du projet de réfection de l'échangeur Turcot proposé par le MTQ

Compte rendu des interventions faites par les citoyenNEs

- Citoyen de St Henri, coin St-Rémi et Notre-Dame.

Monsieur nous fait part du fait qu'il fait face à la pollution de l'air ainsi que du bruit 24 h sur 24. Pour éviter le bruit, les remblais lui semblent être un problème. Il propose de creuser la falaise St-Jacques et de faire un boulevard sur la rue Notre-Dame.

- Membre de la Coalition pour Humaniser Notre-Dame.

Madame suggère que le projet de réfection de l'échangeur Turcot est en fait un seul et même grand projet en lien avec celui du pont de l'autoroute 25 et de la transformation de la rue Notre Dame dans l'Est en une autoroute. D'après elle, il faut avoir une vision globale et mener une lutte commune.

- Citoyen de St-Henri.

Monsieur suggère un projet d'autoroute sous-terrain et nous dit qu'il faut se tenir la main et travailler ensemble.

- Parti Projet Montréal.

Monsieur dénonce une vision globale des trois projets prévus : Échangeur Turcot, autoroute Bonaventure et la rue Notre-Dame Est.

Il se dit bien d'accord avec la pétition « Pour un autre projet Turcot ». Il dit non à ce type de Montréal du 21<sup>e</sup> siècle que le gouvernement nous propose et il souhaite une meilleure ville.

- Citoyen de St-Henri.

Monsieur dit qu'il ne s'est pas préparé pour ce soir, mais il veut faire quelque chose. Il n'est pas d'accord avec les actions proposées. Il pense qu'il faudrait aller chercher d'autres municipalités dans Montréal et en banlieue pour soutenir la mobilisation. Il dit aussi qu'il faut commencer les démarches plus tôt qu'à l'automne.

- Citoyenne de Côte St Paul, rue Le Caron, depuis l'année 2000.

Madame dit qu'elle habite à côté d'un monstre endormi et elle pense qu'il est trop tard pour réagir et présenter un plan alternatif. Elle se demande s'il y a quelqu'un dans la salle qui a des compétences. Par exemple, un ingénieur, qui pourrait faire une contre-proposition au MTQ pour éviter de refaire les mêmes erreurs que dans les années 1950.

- Membre de la Table des partenaires mobilisés sur le projet Turcot et attaché politique du parti NPD.

Monsieur dit que le candidat qu'il représente nous appuie. Il dit que l'argent qui est prévu pour ces travaux devrait servir à améliorer le transport en commun.

- Citoyenne de Pointe-St-Charles.

Madame dit qu'il y a congestion partout dans le Sud-Ouest, qu'il faudrait sortir les rails du réseau ferroviaire de Pointe-St-Charles et de St-Henri ainsi que les gros camions. Le MTQ devrait penser au trolleybus (sur roue). Le changement sur l'autoroute 20 ne lui semble pas justifié. Cette voie est en bon état. Le MTQ devrait utiliser les 800 millions où c'est nécessaire, dans une "autoroute en tunnel". Elle suggère de faire une charrette (période de travail intensif pour terminer à temps un projet urgent) avec les citoyens et demander l'aide de M. Jean Décarie. Il pourrait y avoir un concours d'aménagement auprès d'étudiants en design. L'acier pourrait être utilisé au lieu du béton. Un design extraordinaire pourrait être fait, ce qui confirmerait "Montréal, ville de Design". Elle considère également qu'il faudrait obliger la Ville de Montréal à pousser la mise en place de transport en commun.

- Maman, citoyenne de Ville-Émard et travailleuse à ACHIM (organisme œuvrant auprès des aînés).

Madame fait part de sa préoccupation pour les enfants qui vont à l'école primaire Marie-de-l'Incarnation. Elle est préoccupée par leur santé, l'école étant juste à côté de l'autoroute 15. Si celle-ci est rabaissée sur remblais, la pollution sera pire.

- Résident de l'est de Montréal.

Monsieur a participé au BAPE de l'autoroute Ville-Marie, dans l'est de Montréal, en 2001. Il suggère des soirées conférences même pendant l'été parce que la population a besoin de beaucoup d'informations et de détails. Un projet comme celui-ci doit être bien compris. M. Côté dit qu'il faut revoir l'aménagement du Sud-Ouest au complet. Il estime que ce projet devrait coûter environ 5 milliards de dollars.

- Citoyen de la rue Le Caron à Côte St Paul.

Monsieur fait part du fait qu'il a déjà assisté à une présentation PowerPoint d'une solution en tunnel recouvert de verdure. Il dit que 60 % de la circulation passe par l'échangeur Turcot pour se rendre au Centre-ville. M. Talbot s'interroge sur le prix de l'essence en 2010 et ses liens avec l'utilisation de l'automobile à long terme. De plus, il se sent concerné par les 200 familles dans St Henri qui se retrouveront sans logement avec les expropriations prévues par le projet du MTQ. Il dit vivre avec beaucoup de pollution sur la rue Le Caron. D'après lui, le transport en commun doit aller en augmentant.

- Steeve Dupuis, animateur de la soirée et coordonnateur de la Table de quartier Concertation Ville-Émard / Côte St-Paul, souligne que la circulation est

présentement à 280 000 véhicules par jour sur l'échangeur Turcot et que les projections du MTQ parlent d'une augmentation jusqu'à 306 000.

- Membre du Groupe en Recherche Urbaine (GRU).

Monsieur dit que l'Échangeur Turcot n'est pas le cœur névralgique de la circulation automobile à Montréal. Il dit que nous avons besoin d'une 3<sup>e</sup> ligne de métro est-ouest, qu'il faudrait diminuer de 8 à 4 voies l'autoroute Ville-Marie et qu'il faut garder l'utilisation de la cour Turcot pour dégager les gares de triage situées actuellement à Pointe St-Charles.

- Citoyenne du Sud Ouest

Madame dit qu'elle pensait être assez bien au courant du projet en consultant les journaux, mais qu'elle s'aperçoit ce soir qu'elle ne sait pas tout.

Elle veut savoir si on connaît déjà l'échéancier du Ministère des Transports. (L'animateur Steeve Dupuis lui répond que les travaux s'échelonnent sur 5 ans et qu'ils travailleront sans arrêt 12 mois par année). Madame veut aussi savoir si on connaît le détail du déroulement des travaux de mois en mois. (L'animateur dit ne pas connaître l'ordre des travaux). Elle ne croit pas que les remblais soient une bonne idée, surtout s'ils sont proches des habitations, les citoyens se sentiraient emprisonnés. Elle s'aperçoit que c'est un projet important et dit qu'il y a sûrement quelque chose à faire.

- Citoyen de Verdun depuis 6 mois.

Monsieur veut savoir si il y a d'autres actions prévues à part la pétition et le BAPE. (On lui répond que la première action à ce jour est de signer la pétition ainsi que d'être porte-parole auprès de son entourage).

- Coordonnateur pour l'école d'urbanisme de l'université Mc Gill.

D'après monsieur, il n'y a pas de points positifs, pour le Sud-Ouest, au projet du MTQ. Il s'interroge sur l'étude préalable du potentiel immobilier. Il se dit prêt à se mobiliser.