



## L'échangeur Turcot discuté au BAPE

### Synthèse des mémoires

préparée par

**Mobilisation-Turcot**

avec la collaboration de


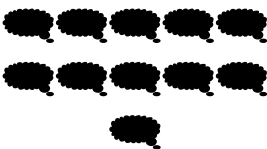
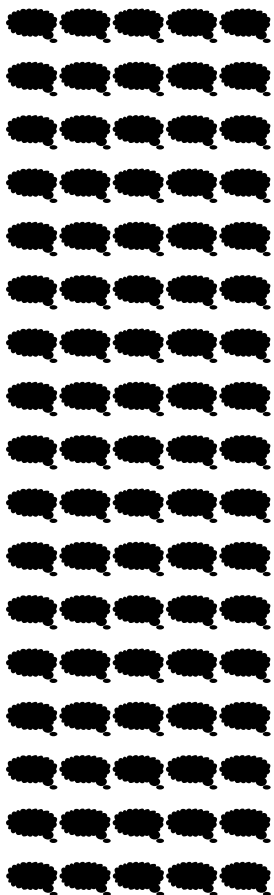
**l'ARUC<sup>1</sup> - Les mégaprojets  
au service des communautés.**

Septembre 2009

---

<sup>1</sup> Alliance de Recherche Université Communauté

# Aux audiences du BAPE, en juin 2009 ...

<p style="text-align: center;"><b>4%</b></p> <p style="text-align: center;"></p> <p style="text-align: center;"><b>Appuient</b> le projet du MTQ</p>	<p style="text-align: center;"><b>11%</b></p> <p style="text-align: center;"></p> <p style="text-align: center;">Font des recommandations <b>sans se prononcer</b> pour ou contre le projet du MTQ</p>	<p style="text-align: center;"><b>85%</b></p> <p style="text-align: center;"></p> <p style="text-align: center;"><b>S'opposent (*)</b> au projet du MTQ</p>
---	---	---

\* 100% des intervenants au BAPE tiennent pour acquis que **la réfection de l'échangeur est nécessaire.**

## L'échangeur Turcot discuté au BAPE : Synthèse des mémoires

*Une étape importante du processus de prise de décisions quant au projet de l'échangeur Turcot s'est terminée en juin dernier lors du dépôt des mémoires des citoyens au Bureau d'audiences publiques sur l'environnement (BAPE).*

*À la suite de ces consultations visant à informer les Montréalais et à prendre connaissance de leurs opinions, le BAPE doit remettre, le 11 septembre 2009, son rapport à la Ministre du Développement durable, de l'Environnement et des Parcs (MDDEP).*

*À la lumière des 110 mémoires déposés au BAPE par différents groupes et individus, il serait extrêmement surprenant que le BAPE se prononce en faveur du projet tel qu'élaboré par le Ministère des Transports du Québec (MTQ).*

### Les participants

Différents groupes sont venus exprimer leur opinion lors des consultations du BAPE. Étaient surtout présents des professionnels et des individus du domaine académique, des groupes politiques et institutions officielles ainsi que des organisations communautaires représentant différents types de population ou détenant une opinion sur des composantes spécifiques du projet, comme par exemple les expropriations.

En moins grandes proportions figuraient également les groupes environnementaux et les résidants directement affectés par le projet, c'est-à-dire qui seront expropriés ou qui vivent à proximité de la nouvelle structure et dont la qualité de vie risque d'être fortement altérée.

Parmi le reste des participants on comptait des citoyens n'ayant pas de formation approfondie dans un domaine pertinent ou ne risquant pas de pâtir directement de la décision finale, des organisations économiques, des développeurs, et d'autres intervenants ne faisant partie d'aucune des catégories énumérées précédemment.

Tableau 1 : Participation au BAPE

Participants	%	#
Universitaires et professionnels	19 %	21
Groupes politiques et organisations officielles	18 %	20
Organisations communautaires	16 %	18
Résidants affectés directement	13 %	14
Groupes environnementaux	12 %	13
Citoyens non affectés directement	5 %	6
Organisations économiques	5 %	5
Développeurs	4 %	4
Autres	8 %	9

## Les oppositions au projet avancé par le MTQ

Personne n'a remis en question la nécessité de procéder à la réfection de l'échangeur Turcot. Cependant, plus de 85% des participants aux consultations du BAPE se sont prononcés contre le projet du MTQ.

Cinq arguments principaux furent mentionnés. D'abord, **l'impact sur l'environnement**, et particulièrement sur la qualité de l'air, la production de gaz à effet de serre et la protection de l'éco-territoire de la falaise Saint-Jacques, constitue une préoccupation pour plus de la moitié des participants qui s'opposent au projet.

Par ailleurs, plusieurs considèrent que le projet du MTQ **accorde une place privilégiée à l'automobile**, au moment où la tendance en Amérique du Nord et en Europe est plutôt à accroître les services de transport en commun et favoriser le transport actif.

Ensuite, **l'impact sur la santé et la diminution de la qualité de vie** figurent également parmi les principales préoccupations des détracteurs du projet. À ce titre, plusieurs craignent que le projet n'accroisse l'enclavement des quartiers, isolant certains secteurs et créant des zones peu propices à la sécurité.

De nombreux intervenants ont également questionné les **expropriations** et les lacunes de l'option de relocalisation. Sur ces enjeux, les mémoires mentionnent les inconvénients majeurs subis par les personnes délocalisées et les impacts négatifs sur la dynamique sociale des communautés touchées.

Enfin, plusieurs sont d'avis que la solution du MTQ souffre au plan de **l'intégration urbaine**. Il faudrait améliorer l'arrimage du projet de réfection aux plans de transport et d'urbanisme de la Ville de Montréal ainsi qu'aux différents projets en cours dans le secteur afin de soumettre une alternative mieux intégrée à l'environnement urbain.

## Les appuis au projet avancé par le MTQ

À peine une poignée d'intervenants se sont prononcés en faveur du projet (4%). Selon eux, l'échangeur constitue un nœud de circulation fondamental pour les déplacements en direction et en provenance de l'île de Montréal. Pour cette raison, **ils souhaitent que la capacité de l'échangeur soit maintenue et peut-être même augmentée** afin d'assurer le développement économique de la région métropolitaine, et plus particulièrement des régions dépendantes de la structure telles que Lachine et Lasalle. Toutefois certains reconnaissent qu'**on peut augmenter le nombre d'utilisateurs de ce nœud par l'ajout important de transport en commun**. On peut améliorer la fluidité du trafic de marchandise en remplaçant les voitures par des autobus et des trains.

## Au gouvernement de prendre une décision

Le BAPE aura réussi à mobiliser une quantité importante de groupes d'intérêts et d'organisations de tous genres, ayant des idées intéressantes et innovatrices et une vision durable d'un futur échangeur Turcot. Malgré l'intention du MTQ d'amorcer son projet avant la fin de 2009, il est à espérer que le MDDEP retiendra **l'avis fortement majoritaire** des mémoires soumis au BAPE et recommandera au gouvernement une **révision en profondeur** du projet, étant donné les impacts à long terme qu'aura ce dernier sur un ensemble d'éléments déterminants pour l'avenir de Montréal.