

Plan de transport de la ville de Mtl

Le plan de transport se veut
« la référence montréalaise par excellence en matière de transport actif et collectif »

Pour améliorer radicalement la qualité de l'environnement de la métropole et la
qualité de vie des citoyens qui l'habitent!

21 chantiers pour réinventer Mtl en 10 ans :

1. Planter un réseau de tramways
2. Réaliser navette ferroviaire entre aéroport et centre-ville
3. Moderniser le réseau de métro de Mtl
4. **Prolonger le métro vers l'est**
5. **Améliorer services de la STM pour augmenter l'achalandage de 8 % en 5 ans**
6. **Favoriser l'autopartage, le covoiturage et le taxi**
7. **Installer une plus grande capacité de transport en commun dans le corridor pont Champlain-Bonaventure**
8. **Planter réseau de transport rapide par autobus en site propre**
9. **Planter des mesures prioritaires pour autobus sur 240 km d'artères**
10. Élaborer la planification locale des déplacements (par les villes et les arrondissements, d'ici 3 ans)
11. Moderniser la rue Notre-Dame
12. **Réaliser le train de l'est**
13. **Doubler le réseau cyclable de Mtl en 7 ans (passer de 400 à 800 km)**
14. Mettre en œuvre la charte du piéton
15. Consolider le caractère piétonnier du centre-ville et des quartiers centraux
16. Redonner aux résidents des quartiers de Mtl la qualité de vie qui leur revient (création de quartiers verts)
17. Accroître la sécurité des déplacements
18. Entretenir et compléter le réseau routier de l'île
19. Faciliter le transport des marchandises et les déplacements à vocation économique
20. Revoir la gouvernance
21. Se donner les moyens de nos ambitions

Historique

Après le sommet de Montréal en 2002, la ville s'est donnée un plan global visant à tenir compte des enjeux de la qualité de vie et des changements climatiques. Les résultats doivent être mesurés entre autres par l'évaluation de :

- L' évolution des parts de marché des divers modes de transport, permettant de mesurer la variation de l'utilisation de l'auto
- Les impacts sur l'environnement, dont les émissions de gaz à effet de serre

Vision et objectifs stratégiques : un virage radical maintenant

« Les artères de plus en plus encombrées, les transports collectifs fortement sollicités, mais souvent insuffisants, la dégradation remarquée de la qualité de l'air, l'omniprésence de l'automobile, en particulier dans les quartiers résidentiels : autant de signes d'une évolution non souhaitable des transports. [...] Évolution qui agit en sens contraire à l'objectif de Mtl d'offrir un cadre de vie exceptionnel, sécuritaire et habitable. »

Dans ce sens Montréal s'est doté d'une Charte du piéton qui vise à favoriser la marche. Pour ce faire, il faut entre autres **éliminer progressivement les coupures physiques et éviter d'en créer de nouvelles.**

Montréal et Kyoto

Le domaine des transports est un secteur important d'émissions de gaz à effet de serre (GES) et il devra certes contribuer fortement à l'effort de diminution de GES.

Quelques façons de réduire les GES:

- la réduction de kilométrage annuel parcouru
- réduction du nombre de déplacement
- le transport actif
- une plus grande utilisation du transport en commun

Orientations et projets

A Les transports collectifs et actifs

- 1 Mettre en place une meilleure offre de transport en commun
- 2 Favoriser les modes actifs
- 3 Favoriser le développement des usages collectifs de l'automobile

B Le réseau routier

Nouveau partage de la route accordant une place déterminante au transport en commun et aux modes actifs

Quelques interventions en ce sens

1. Transformer l'autoroute Bonaventure en boulevard urbain
2. Réaménager le complexe Turcot
« Ce projet présente l'opportunité, pour Montréal et le MTQ, de revoir et d'améliorer le transport **collectif et le transport actif dans ce secteur et permettra le développement de la cour Turcot.** »