

## **Résumé du Rapport de la Commission d'audiences publiques populaires sur l'autoroute est-ouest à Montréal**

### **Section 1- Introduction**

#### 1- La commission

La Commission d'audiences publiques populaires sur l'autoroute est-ouest à Montréal peut être comparée au Bureau des audiences publiques sur l'environnement (BAPE) actuel et avait pour mandat de :

- a- permettre à toutes les parties en cause de présenter publiquement leur point de vue;
- b- recevoir les revendications et les demandes des groupes et/ou des citoyens touchés par le projet, afin de les transmettre aux instances concernées;
- c- éclairer la population en général sur toutes les implications d'un tel projet

### **Section 2- L'argumentation soumise**

#### 1-La problématique

Le projet de l'autoroute est-ouest doit relier l'ouest de la métropole avec l'est de la ville. En 1970, le projet obtient le feu vert de Québec, malgré le contexte économique défavorable et le fait que la construction d'autoroutes ne respecte pas les priorités de la population. L'Ontario a d'ailleurs aboli un projet similaire argumentant que la solution du transport urbain doit être axée sur le transport en commun. « *La ville de Montréal a pris la décision il y a quelques années de toujours faire précéder les améliorations au transport en commun avant les travaux d'amélioration du réseau routier. [...] Le projet de l'autoroute est-ouest à Montréal va à l'encontre même du progrès car il va à l'encontre du bien-être des Montréalais.* » (p.17)

#### 2- La situation du chômage

#### 3- La question du logement

#### 4- La pollution

Un rapport du Service de Santé de la Ville de Montréal recommande « l'éloignement hors des centres urbains des voies pour véhicules en transit ».

#### 5- Les transports en commun

Le métro devrait être favorisé par rapport aux autoroutes

#### 6- Les données techniques de l'autoroute

Diverses données montrent que l'autoroute ne réglerait pas les problèmes de congestion à long terme et qu'elle diminuerait la qualité de vie des citoyens.  
« L'autoroute peut donc ceinturer une ville mais n'a pas à la traverser. » (p.38)  
« On ne construit pas d'autoroute dans le centre-ville pour ensuite inciter la non-utilisation de l'auto dans le centre-ville. » (p. 39)

#### 7- Les coûts

#### 8- Les sources de financement

#### 9- Les dimensions économiques de l'autoroute est-ouest

#### 10- Le manque de planification

La ville de Montréal a adopté une politique définie quant au transport à Montréal donnant priorité au transport en commun devant tout projet d'autoroute.

#### 11- La population concernée

De manière générale, la population concernée est en total désaccord avec le projet.

#### 12- Les mécanismes de consultation, participation et information de la population

#### 13- Conclusions

### **Section 3- Les recommandations de la Commission**

Il est recommandé au gouvernement du Québec :

1- D'arrêter immédiatement tous les travaux et les processus en cours de l'autoroute est-ouest à Montréal, tant et aussi longtemps que le dit gouvernement n'aura pas rendu publiques les études et n'aura pas fait les consultations et analyses justifiant le bien fondé du projet.