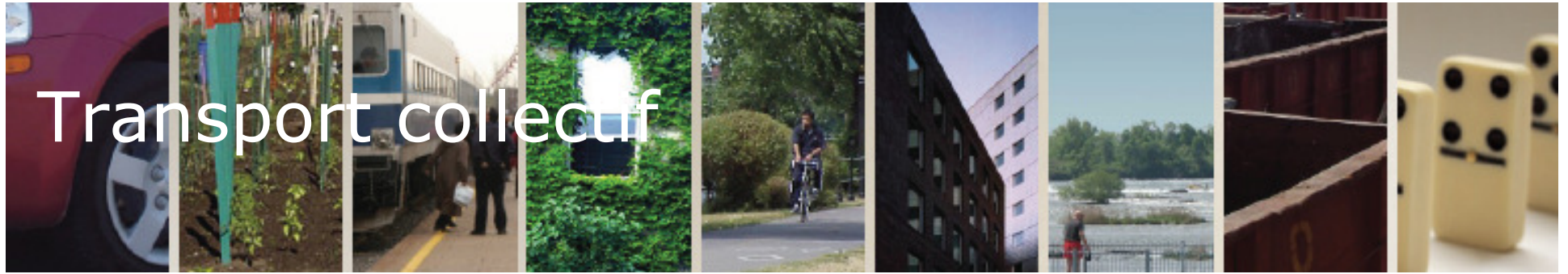


Reconstruction du complexe Turcot (scénarios de transport collectif et de réduction de la circulation)



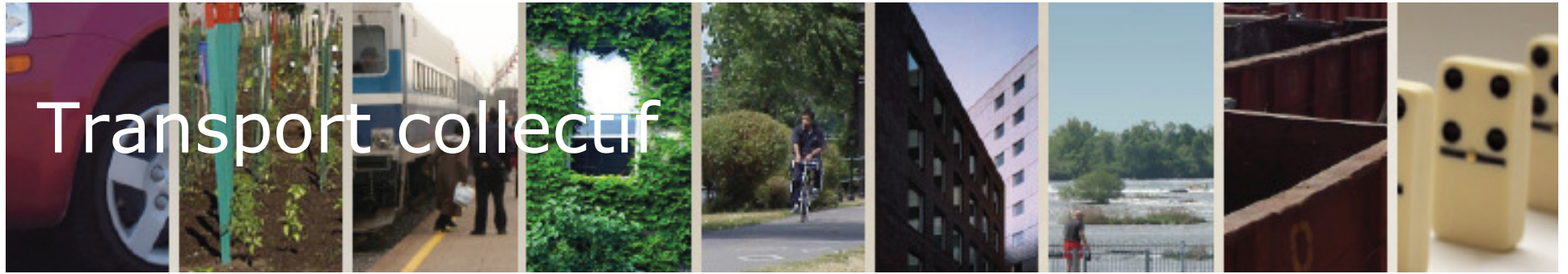
Historique

- 19 sep. 07** Présentation du scénario retenu pour la reconstruction du complexe Turcot
- 26 août 08** Accès à l'information du CRE-Montréal concernant les 5 scénarios étudiés par le MTQ
- 5 nov. 08** Lettre à la ministre du transport du Québec
- 13 nov. 08** Rencontre avec le sous-ministre de la région de Montréal du MTQ et le directeur de projet du Complexe Turcot
- 18 nov. 08** Lettre au maire de Montréal
- 21 nov. 08** Communiqué de presse de la Ville de Montréal
- 24 nov. 08** Communiqué de l'arrondissement Sud-Ouest



Scénario proposé par le MTQ





Transport collectif

Scénario proposé par le CRE-Montréal, Greenpeace, Équiterre et RÉSO





Réduction de la circulation

- 1) Navette ferroviaire
- Résultat attendu : 1,8 millions de personnes/ année
- 2) Tramway Lachine
- Résultat attendu : 1,1 millions de personnes/ année
- 3) Train de banlieue
- Résultat attendu : 1,35 millions de passagers/ année



Réduction de la circulation

- 4) Péage métropolitaine
- Londres, Stockholm, Milan (20-25 %)
- 5) Politique de gestion de l'offre du stationnement
- 6) Autoroute de contournement



- Daniel Bouchard
- Responsable campagne transport et GES
- Conseil régional de l'environnement de Montréal
- dbouchard@cremtl.qc.ca