

Mobilisation Turcot : Retour sur la rencontre du 4 septembre 2008

Intervention de **Steeve Dupuis**, coordonnateur de Concertation Ville-Émard / Côte-St-Paul

- Évolution de la **Table des partenaires** vers **Rencontres Mobilisation Turcot**. Les partenaires sont variés et incluent, entre autres, **des groupes communautaires, des citoyens, des représentants d'institutions** ainsi que **des élus**.
- À la lumière des témoignages d'experts en santé, en environnement, en sécurité et en logement (qui ont d'ailleurs tous été présentés lors de l'Assemblée publique du 27 mai dernier au Centre Gadbois), une **déclaration de principe**, inscrite sur la page d'accueil du site Internet, dit NON au projet tel qu'ébauché par le Ministère des Transports du Québec (MTQ). Nous voulons que le gouvernement réalise un autre projet qui n'aggrave pas la situation pour les gens du Sud-Ouest, c'est-à-dire qui ne détériore pas encore plus la santé, qui ne produise pas encore plus de GES, **DONC une meilleure offre de TRANSPORT ALTERNATIF, la réduction de la place de l'automobile**, qui ne crée pas plus de barrières physiques entre nos quartiers et dans nos quartiers, qui (si il doit détruire des logements), les remplace, qui soit sécuritaire, qui prenne en compte des dédommagements pour les citoyenNEs qui vont devoir vivre avec les travaux.

Intervention de **Sophie Thiébault**, agente de développement à Concertation Ville-Émard / Côte-St-Paul, plus spécifiquement pour **Opération Galt**

- Réitération de l'importance de ces rendez-vous et d'être plus nombreux à participer à l'organisation même de la mobilisation. Importance aussi de se préparer pour le BAPE afin que nous soyons très nombreux à nous y intéresser et à donner notre point de vue. Pas de dépôt de mémoire commun mais convergents.
- Informations sur le statut de la pétition, sur les activités de sensibilisation, sur la sollicitation de tous les **partis politiques** aux différents paliers de gouvernement, sur la collaboration possible du **milieu universitaire**, sur les demandes de **rendez-vous de la part de la mairesse de l'arrondissement, Jacqueline Montpetit**, et de **la ministre des Transports, Julie Boulet**.
- Mention du fait qu'il faut penser le problème de l'échangeur dans son ensemble. Le MTQ présente des bouts de projets (Pont de l'autoroute 25 à Laval, autoroute Notre Dame par exemple) mais c'est un même projet : celui de l'autoroute est-ouest.

- **Relations avec la coalition pour humaniser Notre-Dame** : visite sous l'échangeur dimanche 24 août.
- Écoute d'expertises, d'alternatives possibles : M. Décarie, M. Brisset et M. Parisien
 - Utiliser les travaux majeurs pour **remanier le Sud-Ouest** (rails du CN qui parcellent des quartiers comme St Henri ou Pointe St Charles).
 - Remblais à proscrire** : perte de place en ville.
 - Monter l'échangeur sur de l'acier, du métal**. Plus résistant.
 - Réduire (annuler) l'axe est-ouest** car autoroute pendulaire (utilisée quotidiennement pour des allers et retours jusqu'aux lieux de travail) et mise en place d'un métro express. **Mise en tunnel** de l'axe nord-sud (vraie autoroute).
- Présentation de **Michelle Duval**, professeure à l'école de travail social de l'UQAM : Un petit mot sur la mobilisation citoyenne, mention de l'importance de l'organisation et de la solidarité.
 - Sur l'invitation de Steeve Dupuis, **Karen Vanderbergat** se présente à l'assemblée : Documentariste belge vivant dans l'immeuble de la rue St-Rémi qui sera détruit, elle qui est habituellement technicienne devient réalisatrice de ce qui sera le documentaire présentant l'épopée Turcot. Elle s'est dit : « comme ça s'en vient sur moi, je vais m'y intéresser. » On peut avoir un avant-goût de ce projet en suivant le lien : [turcot teaser2](#)

La soirée se déroule ensuite principalement de la façon suivante :

- Travail en petits groupes sur des actions futures : diverses suggestions d'actions à entreprendre et émergence de sous-comités pour mettre en œuvre ces suggestions.

Ainsi que :

- Présentation rapide des grandes lignes de la procédure qu'est le Bureau d'Audiences Publiques sur l'Environnement (BAPE). Cette consultation, organisée par une instance gouvernementale, vise à informer sur le projet du MTQ et donne la possibilité pour chacun, en groupe ou individuellement, de donner son opinion. Voir document qui résume cette procédure