



Transports Québec à l'écoute des citoyens de Côte St Paul ?

À l'invitation de la table de Concertation de Ville-Émard / Côte-St-Paul, le ministère des Transports (MTQ) a participé mardi 20 novembre dernier à une assemblée publique à l'école Marie de l'Incarnation concernant son mégaprojet de réfection autoroutier. Les nombreux citoyens présents à cette rencontre (plus d'une centaine) attendaient particulièrement des informations concernant la portion du projet dans Côte St-Paul entre l'échangeur Turcot et la sortie De la Vérendrye.

Il se trouve que le secteur visé par les futurs travaux se situe au sein même de l'Opération Galt, la zone de revitalisation urbaine intégrée. Ce projet spécifique de développement, engagé maintenant depuis quatre ans est largement soutenu par la Ville de Montréal.

La soirée avait commencé par une marche dans le secteur aux abords de la rue Laurendeau vers le tunnel St Rémi. En effet, le projet de Transports Québec prévoyant la mise sur remblais (sur talus) de l'autoroute, cela signifierait que les voies Eadie, Hadley et Angers seraient potentiellement coupées ne laissant plus que Laurendeau comme voie d'accès au secteur industriel Cabot et au canal de Lachine. Cette zone étant peu appréciée par les citoyen(NE)s, certaines d'entre elles souhaitaient démontrer aux ingénieurs du ministère leur sentiment d'insécurité dans cette partie du secteur. Transports Québec a renvoyé les citoyennes à l'arrondissement du Sud-Ouest qui va également avoir des choix à faire dans certains éléments du projet comme la coupure ou non de la rue Angers ou le prochain tracé de la piste cyclable reliant le canal de Lachine à celui de l'aqueduc. M. Leduc, nouvellement arrivé à l'arrondissement pour suivre la mise en place du projet du MTQ a pris bonne notes des nombreuses questions soulevées par les citoyens.

Par la suite et tout au long de l'assemblée animée par le coordonateur de la table de quartier, les questions des citoyen(NE)s se sont enchaînées. Certain(E)s se sont interrogé(E)s sur la sécurité autour de la nouvelle autoroute et la possibilité de pouvoir le franchir trop facilement. D'autre sur des points environnementaux puisque malgré le manque d'informations précises à ce jour sur les impacts environnementaux, Pro-vert Sud-Ouest est en mesure de soulever dès à présent que le projet proposé par le MTQ ne répondrait pas aux contraintes environnementales de ce début de siècle en ne réduisant pas la fréquentation automobiles dans cette zone déjà sensible.

D'ailleurs, la Direction de la Santé Publique, présente à l'assemblée, a précisé que dans un rayon de 200 mètres autour de l'autoroute les citoyen(NE)s résidants se trouvent plus enclin à souffrir de problèmes pulmonaires graves portant atteinte à leur durée de vie globale.

Le ministère des Transports se retranche derrière les études d'impacts en cours dont nous aurions le bilan dans le courant de 2008. Le prochain rendez-vous citoyen se déroulerait donc au moment des audiences publiques en environnement. À nos agendas !

Pour plus d'informations sur la mobilisation citoyenne autour de ce projet autoroutier dans Côte St Paul : (514) 761-1665.